

Belföldi szállítmánybiztosítás

Belföldi szállítmánybiztosítási Feltételek „BSZB”

ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

Az AEGON Magyarország Rt. Vállalkozások Vagyonbiztosítása Szabályzatok az érvényesek minden olyan vonatkozásban, melyre jelen Feltételek illetve a biztosítási szerződés (kötvény, bizonylat, biztosítás fedezeti igazolás) külön nem tér ki.

(Pl. Biztosított/Szerződő, a szerződés létrejötte, hatálya, a biztosítási díj, a Biztosító szolgáltatásának szabályai, a szerződő felek kötelezettségei stb.)

Az AEGON Magyarország Rt. (továbbiakban Biztosító) jelen Feltételek valamint a biztosítási szerződés alapján biztosítási fedezetet nyújt Biztosított részére a belföldi feladási helyről belföldi rendeltetési helyre Biztosított saját szállítóeszközével illetve fuvarozó által fuvarszkőzzel, de Biztosított kockázatára és belföldi fuvarlevéllel továbbított szállítmányok káaira, melyek az alábbiakban felsorolt biztosítási eseményekből erednek és a kizárások között nem szerepelnek.

Biztosított a Belföldi szállítmánybiztosítási adatközlő kitöltésével és Biztosítónak történő átadásával kezdeményezi a biztosítás megkötését. A továbbiakban az általános szabályok úgy vonatkoznak rá, mint a vagyonbiztosítás területén az ajánlatra.

A biztosított szállítmányok (áru csoportok) megnevezését és legfontosabb adatait, valamint továbbításának módját (közúton, vasúton, légi- vagy vízi úton), a biztosítási szerződés és/vagy adatközlő rögzíti.

Biztosítottnak/Szerződőnek bejelentési kötelezettsége áll fenn minden lényeges, a szerződést érintő változást illetően. A változásokat legkésőbb a szállítmány indítása előtt írásban jelzi Biztosítónak. (Pl. változik a biztosított áru csoport, fuvarszkőz, útvonal vagy korábban fuvarozó szállította el a biztosított árut, mostantól Biztosított maga szállítja le).

Biztosítónak joga van a szerződést érintő lényeges változások esetén pótdíjat felszámítani. Amennyiben Biztosított a pótdíjat nem tudja elfogadni, Biztosítónak jogában áll ezt a kockázatot kizárni a szerződésből.

I. BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNY, A BIZTOSÍTÁS KÉT VÁLTOZATA (A SZERZŐDÉS RÖGZÍTI, HOGY FELEK MELYIK VÁLTOZATBAN ÁLLAPODTAK MEG)

1. Az **összes kockázat (All Risks)**, mely a kizárások között nem szerepel, s melynek értelmében a biztosított szállítmány sérülése illetve vesztesége véletlen, váratlan, balesetszerű események következtében áll be.
2. **Megnevezett veszélynemekre** szóló biztosítás:
 - tűz
 - robbanás
 - elemi csapás: villám, földrengés, árvíz, zárt kocsiszekrényű gépjármű esetén kiegészítve a vihar kockázattal
 - szikla omlás, épületek-, hidak leomlása
 - a szállítóeszkőzt ért közlekedési balesetből eredő szállítmánykárok

II. A BIZTOSÍTÁS KÖTHETŐ

- egyedi (egy útra szóló)
- éves, elszámolós keretbiztosítás
- egy évnél rövidebb időszakra vonatkozó keretbiztosítás formájában.

III. BIZTOSÍTÁS TARTAMA

A Biztosító kockázatviselése – eltérő megállapodás hiányában – a biztosítás hatályba lépését követően akkor kezdődik, amikor az elszállításra előkészített sértetlen szállítmányt a szerződésben rögzített feladóhelyen lévő raktárból vagy tárolás céljára szolgáló egyéb helyről a fuvarozás/elszállítás haladéktalan megkezdése céljából elmozdítják, s tart a fuvarozás szokásos teljes folyamata alatt, beleértve a kényszerű átrakásokat (pl. a fuvarozó meghibásodása miatt), s akkor ér véget, amikor a biztosítási szerződésben meghatározott rendeltetési helyen a címzettnek kiszolgáltatták (a fuvarozóról kirakodták és haladéktalanul berakták a raktárba – ha nem valósul meg a raktárba történő haladéktalan betárolás, akkor a kirakodással, azaz a fuvarozóról történő leemeléssel ér véget a biztosítás), ha az áru biztosítási eseményből eredően elvész, megsemmisül vagy megsérül és emiatt a tervezettnél korábban kirakodásra kerül (pl. közbűlő szervízben).

Ömlesztett áruk (pl. magvak, tartálykocsikkal fuvarozott folyadékok) esetében a Biztosító kockázatviselése akkor indul, amikor a szerződésben meghatározott feladóhelyen a szállítmány a haladéktalan elszállítás céljából már berakodásra került, s akkor fejeződik be, amikor az árunak a szállítóeszközről történő kirakodása illetve lefejtése a szerződés szerinti rendeltetési helyen lévő raktárba (tárolási helyre) megkezdődik.

IV. BIZTOSÍTÁSI ÖSSZEG

- Kiszállításoknál a számla szerinti eladási egységár és a mennyiség szorzata, beszállításoknál a vételi egységár és a mennyiség szorzata adja a biztosítási összeget. (Új érték.)
- Amennyiben nem új termékek szállításáról van szó, a szerződésben felek rögzítik ezt a tényt, valamint a biztosítási összeg megállapításának módját is. (Pl. műszaki avult érték.)
- Saját előállítású vagyontárgyaknál (áruknál) szűkített önköltségi ár.

V. KIZÁRÁSOK, KORLÁTOZÁSOK

Jelen biztosítás nem fedezi

- 1) A Szerződő/Biztosított és/vagy megbízottai(k) súlyos gondatlanságából, illetve szándékos károkozásából eredő sérüléseket és veszteségeket.
- 2) A biztosítás tárgyának sajátos természetéből, belső tulajdonságából eredő károkat (pl. szivárgás, apadás, erjedés, befülledés stb.) valamint a természetes kopást, elhasználódást, illetve a rovarok, rágcsálók okozta károkat.
- 3) A biztosított áru elégtelen vagy nem megfelelő csomagolása, illetve szállításra történő előkészítése által okozott károkat.
- 4) A késedelem miatt bekövetkező kárt, illetve költségeket még akkor sem, ha ezeket valamely biztosított kockázat okozta.
- 5) Nukleáris energia, radioaktivitás, illetve mindennemű környezetszennyezés okozta károkat.
- 6) A szállított áru gyártási-, műszaki-, minőségi hibáit.
- 7) A szállítóeszközben keletkezett károkat, a szállítóeszköz mentésével kapcsolatos költségeket.
- 8) Sztrájk, háború, forradalom, lázadás, felkelés, zendülés, munkáskizárás, elkobzás, elhagyott harci eszközök (pl. aknák, bombák), terroristák vagy más politikai indítekből tevékenykedő személyek által okozott károkat.
- 9) Jelen biztosítás – ellenkező megállapodás hiányában – kizárja a szállítmányban keletkezett dézsmálás-, lopás-, rablás- és ki-nem-szolgáltatás károkat.
- 10) A külkereskedelmi szerződés tárgyát képező szállítmányokra (melyek nemzetközi fuvarokmányokkal kerülnek továbbításra) akkor sem érvényes a biztosítás, ha a fuvarozás Magyarország területén történik.
- 11) A kizárólag telephelyeken, üzemerületen belül – közterületet, közutat, nyilvános vasutat vagy vízi utat igénybe nem vevő – történő árumozgatást.
- 12) A Biztosító mentesül a kár kifizetése alól, ha a fuvarozó/szállítóeszköz a biztosított áru fuvarozására/szállítására alkalmatlan volt, túlterhelték vagy nem rendelkezett a szükséges hatósági engedélyekkel illetve szállítási/fuvarokmányokkal.

- 13) Mentesül a Biztosító azon károk kifizetése alól, melyeknél a Szerződő/Biztosított a károkért felelőssé tehető harmadik személyt a Biztosító hozzájárulása nélkül kártérítési felelőssége alól felmentette.
- 14) A Biztosító nem téríti meg a közvetett károkat: termelés-kiesés, elmaradt haszon vagy egyéb veszteség, valamint a büntető jellegű költségeket (kötbér, késedelmi kamat, bírság) még abban az esetben sem, ha biztosítási esemény bekövetkezte miatt merültek fel.
- 15) Nem téríti meg továbbá a Biztosító azon károkat, melyek jogszabály vagy más biztosítás alapján (pl. kötelező gépjármű felelősségbiztosítás) megtérülnek.

VI. KÁR ESETÉN

A Biztosítottnak, Szerződőnek vagy károsultnak a kockázatviselés körébe tartozó káreseményt legkésőbb az észleléstől számított 48 órán belül írásban be kell jelentenie Biztosítónak a kötvényen feltüntetett fax számra. A bejelentésnek tartalmaznia kell a kötvény (bizonylat) számát, a szállítmány megnevezését, a kár rövid leírását és a kapcsolattartó személy nevét, telefonszámát a kárszemle megkönnyítése érdekében.

A sérült vagyontárgy a Biztosító engedélye nélkül nem semmisíthető meg.

Biztosító kártérítési kötelezettsége a fentiekben hivatkozott (Általános szabályok) szabályzatok szerint áll fenn.

A kárrendezéshez benyújtandó okmányok:

- fuvarlevél vagy a feladást egyértelműen tanúsító egyéb fuvarokmány
- a szállítmányra vonatkozó (árukísérő) számla, adatközlő
- kárszámla (a kár tételes, értékkel ellátott felsorolása)
- hatósági jegyzőkönyvek (tűzoltósági-, rendőrségi-jegyzőkönyv), amennyiben a kár jellege megkívánja (pl. közúti baleset)
- a fuvarozó kiszolgáltatás előtti jegyzőkönyve (pl. MÁV-val történő fuvaroztatás esetén)
- a fuvarozó és a Biztosított és/vagy címzett által a kiszolgáltatáskor közösen felvett jegyzőkönyv (pl. közúti szállítás vagy közúti bérfuvaroztatás esetén)
- a kárt okozó harmadik személy (fuvarozó vagy más, pl. a közúti forgalomban részt vevő személy) írásban történő felelősségre vonásának másolata
- rendőrségi eljárás esetén (pl. közúti balesetnél) a kár lezárásához a rendőrségi határozat benyújtása is szükséges
- jogátruházó nyilatkozat (cessio) (Ez csak a kárösszeg kifizetésének időpontjában válik esedékessé, a Biztosító aláírásra átadja a formanyomtatványt.)
- a kárt igazoló esetleges egyéb okmányok, költség számlák melyek a kármentési, illetve kárrendezési folyamatból adódnak, pl. ha biztosító külső szakértőt kért fel vagy Biztosítottnak engedélyezte felkérését.

Jelen feltételek vonatkoznak minden BSZB biztosításra, kivéve azon pontokat, melyekben a biztosítási kötvény/bizonylat/szerződés másképpen rendelkezik.

Jelen szabályzatban/feltételekben nem rögzített kérdésekben a Polgári Törvénykönyv előírásai az irányadóak.

Záradék

„BSZB” kockázat kiterjesztés

Jelen záradék értelmében az AEGON Magyarország Általános Biztosító Rt. vállalja a Belföldi Szállítmánybiztosítási Feltételek alapján biztosított veszélynemeken kívül az alábbi szállítmánybiztosítási kockázatokat: rablás, a rakomány ellopása gépjárművel együtt, feltöréses lopás.

A kockázat kiterjesztés feltétele Biztosított szállító járművei pontos jegyzékének előzetes becsatolása, illetve fuvarozó igénybe vétele esetén annak előzetes megnevezése.

Jelen Záradék alapján a Biztosító kártérítési kötelezettsége csak akkor áll fenn, ha a szállító (fuvarozó) gépjárművek zárt kocsiszekrényűek, indításgátlóval és riasztóval – a rakománytérre is kiterjedően – fel vannak szerelve, s azok a kár időpontjában bizonyíthatóan működő illetve bekapcsolt állapotban vannak.

A szükségszerű állásidőt (fel- lerakodás, a közúti forgalomban történő szükségszerű várakozási idő) kivéve, Biztosított illetve megbízottja a fentiekben leírt módon lezárt és rakománnyal bíró gépjárművet csak őrzött parkolóhelyen, Biztosított bezárt garázsában vagy őrzött telephelyén illetve rövid megállási idő esetén száz méteren belüli szervíz (üzemanyag töltőállomás) helyen hagyja.

A károk igazolása a rendőrségi feljelentés másolatával és a rendőrségi határozat benyújtásával történik.