

a „B” típusú részleges casco biztosítás különös szabályzata CRB-97.

A Vagyonbiztosítási Általános Szabályzatban (VBSZ-96.) leírt feltételeket, az e szabályzatban foglalt különös feltételek figyelembevételével kell megfelelően alkalmazni, a jelen szabályzat alapján kötött biztosítási szerződésekre. Jelen különös szabályzat alapján kötött szerződésekre nem vonatkoznak a VBSZ-96 V. fejezetének 1-4. pontjában leírtak.

Az K&H Általános Biztosító Rt. (a továbbiakban: biztosító) a felek között létrejött biztosítási szerződés alapján az alábbiak szerint meghatározott esetekben és módon megtéríti a kockázatviselés tartama alatt a biztosított vagyontárgy(ak)ban keletkezett károkat.

I. a biztosítottak köre

E szabályzat szempontjából a biztosított a VBSZ-96. I. fejezetének 1. pontjában megjelölt természetes vagy jogi személy.

II. a biztosítási események

1. Jelen különös szabályzat alapján biztosítási esemény: a törés és az elemi kár.

- törés:

Minden olyan káresemény, amelyet baleseti eredetű hirtelen, külső, akaratlan kívüli erőhatás okozott (ideértve idegen személy által okozott szándékos rongálást is) a biztosított vagyontárgy(ak)ban.

- elemi kár:

A tűz, robbanás vagy a villámcsapás, a legalább 25 m/mp sebességű szélvihar, a Mercalli-Sieberg skála alapján legalább 5-ös fokozatú földrengés, földcsuszamlás, kő- és földomlás, természetes, vagy mesterséges üreg beomlása, továbbá a felhőszaadás, az árvíz, a belvíz, az egyéb vízelöntés, jégverés, a lezúduló hőtömeg károsító hatása.

2. Nem minősül biztosítási eseménynek

- a töréskár, ha az
 - bármiféle gépjárműverseny során vagy az arra történő felkészüléskor keletkezett;
 - nem baleseti eredetű károsodás, pl. alkatrész anyagfáradásából eredő törés, hűtőfolyadék megfagyásából adódó mechanikus károk;

– a (gép)jármű közlekedésre való felkészítése (javítása) alkalmával keletkezett, vagy a munkavégzésre alkalmas (gép)jármű munkavégzése közben történt;

– a szállítmány elmozdulása következtében állott elő.

- az elemi kár, ha az

– olyan tűz- illetve robbanáskár, amely a (gép)jármű hatósági engedély nélküli átalakításával vagy hatósági engedély nélküli üzemeltetésével van okozati összefüggésben;

– olyan (gép)járműalkatrészek, vagy (gép)jármű tartozékok kára, amelyeket a káresemény időpontjában leszerelt vagy kiszerezett állapotban tároltak.

III. a biztosított vagyontárgyak

biztosítás köthető:

Személygépkocsira, motorkerékpárra, autóbuszra, lakóautóra, tehergépkocsira, közúti vontatóra, mezőgazdasági vontatóra, pótkocsira, személygépkocsi utánfutóra, lakókocsira.

1. Jelen szabályzat szerinti szerződéssel biztosított vagyontárgy

– a (gép)jármű eredeti gyári széria kivitelű alaptípusa, s ennek eredeti gyári kivitelezésű alkatrészei és tartozékai,

– a KRESZ által kötelezően előírt tartozékok,

– a személy- és vagyonbiztonságot növelő tartozékok, pl. tűzoltó készülék, fejtámlák, légzsák, blokkolásgátló, kardánfék, kipörgésgátló, igazoltan beépített elektronikus riasztó illetve egyéb védelmi rendszerek.

2. A jármű gyári alapszereltségű tartozékainak értékelése az EURO-TAX "H" jelű katalógusok alapján történik.

Az EURO-TAX "H", illetve ennek hiányossága esetén a "D" jelű katalógusaiban sem szereplő járművek gyári szereltségű tartozékainak megítélése az adott jármű gyári gépkönyve alapján történik.

3. Amennyiben a járművet az első tulajdonos rendelésére készítetik, vagy az első forgalomba helyezést követően használati értéket illetve értéket növelő tartozékok kerültek beépítésre,

felszerelésre, és ennek következményeként a gyárban felszerelt, illetve a gyártást követően felszerelt tartozékok meghaladják az EUROTAX "H" katalógus szerinti, illetve ennek hiányossága esetén a "D" jelű katalógus szerinti tartozékok mennyiségét vagy értékét, a biztosítás csak az említésre került katalógusok szerinti alkatrészekre, tartozékokra terjed ki.

IV. területi hatály

Jelen szabályzat szerint kötött biztosítási szerződés Európa földrajzi területén bekövetkezett, a szabályzatban meghatározott biztosítási eseményekre nyújt fedezetet.

V. a biztosított változásbejelentési kötelmei

A biztosított (szerződő) 8 napon belül, köteles bejelenteni a biztosítónak írásban a szerződéses feltételekkel összefüggő, az alábbiakban megnevezett változtatásokat:

- a lakhelynek (telephelynek) a megváltozását,
- ugyanazon lakhelynek (telephelynek) a címváltozását,
- a biztosított (szerződő) nevének változását amikor a tulajdonjog nem változott,
- a (gép)jármű forgalmi rendszámának, alváz vagy motorszámának megváltozását, illetve ha a (gép)jármű hatósági minősítése megváltozik,
- a (gép)jármű tulajdonjogának megváltozását, ez esetben a tulajdonjog változását igazoló okmányt, vagy ennek másolatát csatolni kell az írásos bejelentéshez,
- a (gép)jármű forgalomból történő kivonását, ez esetben úgyszintén a hatósági okmányt, vagy ennek másolatát csatolni kell az írásos bejelentéshez,
- a kulcsok bármelyikének elvesztését, megrongálódását, illetve másolat készítést,
- az ajtózárat (ak), a kormányzár cseréjét,
- ha a (gép)járművet valamiféle követelés biztosítékául leköttették.

Amennyiben a biztosított (szerződő) a változásbejelentési kötelezettségének nem tett eleget, akkor a biztosító teljesítési kötelezettsége nem áll be, kivéve az olyan esetet amikor a biztosított (szerződő) bizonyítja, hogy a be nem jelentett változás nem hatott közre a kockázati káresemény bekövetkezésénél.

VI. a biztosító szolgáltatása

1. a biztosító kötelezettségei
 - A biztosító alkalmazottja vagy megbízottja köteles a sérült járművet a VBSZ-96 VI.4. pontja szerint megszemlélni, a sérülésről kárfelvételi jegyzőkönyvet készíteni, továbbá köteles a helyreállítás során az első szemle alkalmával nem látható sérüléseket pótszemlén jegyzőkönyvileg is rögzíteni.
 - A biztosító a kárösszeget a kárrendezési jogalap, és a kárösszegezésének megállapításához szükséges utolsó irat, dokumentáció beérkezésétől számított 15 nap alatt kifizeti.
2. a javítással helyreállítható károk megtérítése
 - A biztosító a biztosítási esemény kapcsán megsérült vagyontárgyak - hazai, belföldi átlagos árszínvonalának megfelelő - számlával igazolt helyreállítási költségét téríti meg.
 - Ha a jármű alkatrésze vagy tartozéka gazdaságosan javítható, akkor a javítás költségét téríti a biztosító. Amennyiben az alkatrész sérülése nem javítható, akkor az új alkatrészrel való pótlás költségét téríti a biztosító, amely költség nem lehet nagyobb mint a káresemény időpontjában aktuális AUDATEX rendszerben megtalálható alkatrészár.
 - A (gép)jármű ragasztott ablaküvegeinek törése esetén a biztosító cseréjére vonatkozó térítési kötelezettsége csak akkor áll be, ha a törött üveg a hatósági üzembentartási előírások szerint nem javítható.
 - A biztosító egy káresemény kapcsán a sérült felületek újrafényezési költségét téríti meg, a karosszéria teljes fényezésének költségét pedig csak akkor, ha a (gép)jármű külső felületének legalább 50%-a fényezésre szorul.
 - A helyreállítási költségből a biztosító csak a teljes újrafényezés, a kipufogó rendszer bármelyik elemének cseréjével összefüggő, az akkumulátor és a gumiköpeny pótlási költségéből von le értékemelkedést. A használt állapotú jármű új alkatrészekkel történt javítása esetén a beépített új alkatrészek miatti érték növekedést a biztosító figyelmen kívül hagyja.
 - A biztosító megtéríti a sérült jármű mentésével, szállításával, tárolásával összefüggően igazoltan felmerült költségeket, maximálisan és káreseményenként, hazai, belföldi viszonylatban 100.000 Ft erejéig.
3. A totálkárok térítése
 - Jelen szabályzat értelmében a biztosító a biztosított vagyontárgyat totálkárosnak tekinti, ha

- A helyreállítási költség és a járulékos költségek együttes összege eléri, illetve meghaladja a (gép)jármű (biztosított vagyontárgy) magyarországi káridőponti piaci forgalmi értékének 60%-át,
 - A totálkár térítése a hazai belföldi káridőponti piaci forgalmi értéken történik, melynek meghatározására az EURO TAX "H" jelű katalógusai szolgálnak.
 - A jármű új állapotban történő első forgalomba helyezésétől számított egy éven belül a biztosító a totálkáros járműnek a biztosítási esemény időpontjában fennálló, azonos új járművel való pótlási értékét téríti meg, csak és kizárólagosan az első tulajdonos részére, az eredeti szervízkönyv bemutatása esetén.
 - A biztosító a totálkár kárrendezése során a káridőponti hazai belföldi piaci forgalmi értékből levonja az értéket képviselő maradvány (roncs) értékét. Totálkárnál a maradvány (a roncs) a biztosított tulajdonában marad, a maradvány átvételére a biztosító nem kötelezhető.
4. Ha a töréskár részben vagy egészben a (gép)járművezető hibájából következik be és a (gép)járművezető életkora 23 év alatt vagy 70 év felett van, a kárösszegeből - az önrészesedés levonása előtt 10% levonásra kerül.
 5. Totálkárt szenvedett (gép)járműnél a Vám és Pénzügyőrségnek fizetendő illetéket és adót a biztosítottnak csak akkor fizeti ki a biztosító, ha a biztosított hitelt érdemlően igazolta, hogy az illetéket megfizette.
 6. Jelen szerződés alapján a biztosító szolgáltatása nem terjed ki az olyan személygépkocsikra és taxi üzemű kistehergépkocsikra, amelyeknél a forgalmi rendszám bérfuvarozásra jogosít.
 7. A biztosító szolgáltatása nem terjed ki a biztosítási eseményekkel összefüggő egyéb károkra,
 - a sérült (gép)jármű időszakos vagy teljes pótlására, vagy ennek költségfedezetére,
 - a töréskárt szenvedett (gép)jármű javítás utáni értékcsökkenésére,
 - a hajtó és kenőanyagokra,
 - a (gép)jármű károsodásával összefüggésben másnak okozott károkra.

VII. önrészesedés

- A biztosító a megállapított kártérítési összegből önrészesedést von le, ez alól kivételt az elemi károk képeznek, továbbá a sérült (gép)jármű szállítási költségéből sem kerül önrészesedés levonásra.

- Az önrészesedés mértékét a biztosított (szerződő) választja meg (a tarifakönyvben megtalálható és a mindenkori kockázatelfogadási szabályok által bahatárolt keretek között), amely százalékosan és összességében meghatározott.
- A kárösszegeből a választott 10%-os vagy 20%-os, de legalább a választott minimális önrészesedés kerül levonásra, kivéve ha a kötvény ettől eltérő tartalmú záradékot tartalmaz.
- A minimális önrészesedés alatti kárösszeg nem kerül kifizetésre.
- Ha a károsodás csak és kizárólagosan a (gép)jármű ablaküvegeinek töréskárában nyilvánul meg, akkor a kárösszegeből minden esetben csak a választott 10%-os vagy 20%-os önrészesedés kerül levonásra.

VIII. engedmények

1. bonus

- A határozatlan időtartamra kötött új szerződés első évét követően a szerződő bonusra (díjkedvezményre) jogosult a következő biztosítási időszakokban, ha az új biztosítási évet megelőző biztosítási évben a biztosított a casco biztosítási szerződés alapján kárigényt nem nyújtott be.
- A biztosító a más biztosító társaságnál korábban megszerzett díjkedvezményre jogosító időszakot - a szerződéskötéskor megállapított mértékben - elfogadja, amennyiben a szerződő az előző casco biztosításának megszűnésétől számított 9 hónapon belül a biztosítónál határozatlan időtartamra szóló casco biztosítási szerződést köt, és a kármentesen eltelt időszakot az előző biztosító társaság írásban igazolja.
- A bonusra jogosító időtartam megszakad, és a következő biztosítási év első napjától újra kezdődik, ha a biztosító casco biztosítási szerződés alapján teljesített. Ha a kifizetett kárösszeg a biztosító részére teljeskörűen megtérül, akkor a bonusra való jogosultság folyamatos.
- A már megszerzett, bonusra jogosító kedvezmény megmarad, és az arra jogosító időtartam tovább folytatódik, ha a szerződés megszűnésétől számított 9 hónapon belül a biztosított új, teljeskörű határozatlan időtartamú szerződést köt a biztosítónál, kivéve a szerződés díjnémfizetés miatti megszűnését.
- A bonus mértéke egy kármentes év után 15%,
- második kármentes év után 30%,
- harmadik kármentes év után 50%.

A bonusz miatti díjkedvezmény mértéke maximálisan 50% lehet.

2. A díjfizetés választott gyakoriságának (éves, féléves, negyedéves) függvényében a szerződő díjengedményre jogosult.

IX. a kárigény bejelentésével kapcsolatos kötelezettségek

A VBSZ-96 VI. pontjában foglalt kötelezettségeken felül a következő kötelezettségek terhelik a szerződőt.

- A tűz vagy a robbanás kárt az illetékes tűzrendészeti hatóságnál haladéktalanul be kell jelenteni.
- A kárigény elbírálásához, a kárösszeg megállapításához az alábbi iratokat kell bemutatni a biztosító részére
 - a jármű forgalmi engedélyét,
 - a gépjármű vezetőjének vezetői engedélyét,
 - szabálysértési vagy büntető eljárás esetén a jogerős határozatot vagy ítéletet,
 - tűz- vagy robbanás kár kapcsán a tűzrendészeti hatóság állásfoglalását a kár keletkezésének okáról,
 - minden egyéb olyan okmányt vagy iratot, amely a jogosultság, a kárigény, illetve a kárösszeg elbírálásához szükséges.

X. a külföldön bekövetkezett károk rendezésének feltételei

- Ha a külföldön bekövetkezett kár miatt a (gép) jármű mozgásképtelenné vált, azt a biztosító által közzétett címlistán található külföldi biztosító társaságnál (továbbiakban külföldi megbízott) is be kell jelenteni. Ennek elmulasztásából eredő többletköltségeket a biztosító nem vállalja magára.
- A biztosított köteles a külföldi megbízottnál igazolni a biztosítási fedezetet (a casco biztosítási kötvénnyel vagy a biztosító által kiadott igazolással).
- A biztosító külföldi megbízottja a segítségnyújtás keretei között intézkedik a szükségjavításról vagy ha ez nem lehetséges, az esetben a biztosító a gazdaságosság keretein belül intézkedik a (gép)jármű hazaszállításáról.
- Ha a biztosított eltér a külföldi megbízott vagy a biztosító javaslatától, akkor az ebből esetlegesen felmerülő többletköltségeket maga viseli.
- A biztosító külföldi megbízottja a biztosító költségére csak a segítségnyújtás erejéig vehető igénybe, a (gép)jármű végleges javítására Magyarországon kerülhet sor.

• A biztosító - bizonylatok ellenében - utólag és forint fizetőeszközben téríti meg a járműben korábban utazó személyek hazatérésének költségét gyorsvonat II. o. díjszabásának megfelelően, ha a (gép)jármű biztosítási esemény kapcsán üzemképtelenné vált, szükségjavítással nem helyezhető üzembe.

• A biztosító hozzájárulása nélkül a sérült jármű nem hagyható véglegesen külföldön.

• A külföldön keletkezett kár helyreállítási költségéből a külföldi megbízott önrészesedést nem von le, azt Magyarországon számolják el.

XI. a biztosító mentesülése

A VBSZ-96 IX. fejezetében foglaltakon túlmenően mentesül a biztosító a biztosítási összeg kifizetése alól, ha

- a VBSZ-96 IX. fejezetében meghatározott személyek, vagy ezek tudtával más személy
 - a (gép)járművet az adott kategóriára érvényes vezetői engedély nélkül, vagy
 - 0.8 ezreléket elérő vagy azt meghaladó alkoholos befolyásoltság állapotában, vagy
 - kábítószeres vagy bódítószeres befolyásoltság állapotában vezette, és a kár ezekkel okozati összefüggésben keletkezett,
 - a kár szakszerűtlen üzemeltetésből ered,
 - a (gép)járműnek a káresemény időpontjában súlyosan elhanyagolt műszaki állapota volt a közvetlen oka a balesetnek,
 - a tűzrendészeti illetve a vagyonbiztonsági szabályokat megszegték.

XII. érdekmúlás

Érdekmúlás címén megszűnik a szerződés

1. a kockázati (biztosítási) esemény napján, amennyiben ennek következtében a (gép)jármű javítással történő helyreállítása gazdaságtalan, illetve az megsemmisült, és a biztosító teljesített,
2. a (gép)járművel összefüggő tulajdonjog változás napján,
3. azon a napon amikor a kockázati (biztosítási) esemény lehetetlenné válik.

Az 1. pont alatt megnevezett esetekben a biztosítót a biztosítási évfordulóig illeti meg a díj, és az évfordulóig hátralévő időszakra a díjat a kártérítési összegből jogosult levonni.

A 2-3 pont alatt megnevezett esetekben a biztosítót az érdekmúlás tárgyhónapjának végéig illeti meg díj.

XIII. a biztosítási szerződés módosításának esetei

- A szerződő felek megállapodnak abban, hogy a szerződés fennállása alatt a jelen általános biztosítási feltételek és ezzel a szerződés tartalma, a biztosított (gép)jármű díjbesorolása, valamint a biztosítási díja a következő biztosítási év első napjával kezdődő hatállyal módosulhat.

- A biztosító az előbbi bekezdésben megnevezett módosításokról a következő biztosítási év kezdete előtt 60 nappal a szerződőt értesíti. A biztosítónak az értesítő levélben közölni kell a módosítás elfogadásának illetve el nem fogadásának szabályait. A módosító javaslatot tartalmazó levél megküldésének elmaradása esetén a casco szerződés az eredeti tartalommal érvényben marad.

- Ha a szerződő a módosítást nem fogadja el, akkor az értesítő levél kézhez vételét követően a casco biztosítási szerződést írásban felmondhatja a biztosítási év utolsó napjára, azonban a felmondó levélnek a biztosítóhoz az évforduló előtt 30 nappal be kell érkeznie. Amennyiben a szerződő nem él a felmondás jogával, akkor a szerződés a levélben közölt változásokkal marad hatályban.